

SVEMO MILJÖPOLICY

SVEMO:s verksamhet ska ge medlemmar och publik som väljer motorcykel- och snöskotersport som fritidsintresse möjlighet att kunna göra detta så det ger avsedd avkoppling och trivsel men inte onödigtvis stör omgivning eller skadar natur och djur. Förbundets klubbar och medlemmar är skyldiga att utforma sina aktiviteter i enlighet med denna miljöpolicy.

1. Särskilt viktigt är att ta hänsyn till

- Ljudet, bränsle, tvättplatser och avlopp.
- Miljöaspekterna ska vägas in när det gäller anläggningens lokalisering, arrangemangets utformning, publikens trivsel samt banans beskaffenhet.
- Vid körning i terräng ska stor omsorg läggas på att undvika markerosion.

2. Klubbstyrelsen är ansvarig för att av FIM/UEM – SVEMO och myndigheterna uppsatta krav efterlevs

Klubben ska utse ett miljöombud med uppgift att biträda styrelsen i miljöarbetet.

Internationellt: Miljöombudet ska vara licensierad av FIM och medverka vid jurysammanträdena, utan rösträtt, för att delge juryn erforderliga uppgifter rörande miljöaspekterna utifrån FIM:s miljö-code.

Nationellt: Hålla klubbens miljöpärm aktuell och uppdaterad samt vid tävlingar och banbesiktningar vara tillgänglig för att vid behov lämna information till SVEMO:s domare och banbesiktningmän.

Miljöombudet biträder styrelsen när det gäller att sammanställa de rapporter, checklistor och redovisningar som SVEMO begär in.

Miljöombudets kunskaper ska användas för att informera arrangör, tävlande och publik.

Miljöombudet bör ingå i klubbens organsiationskommitté och bevaka att miljöaspekterna beaktas i tävlingen.

3. Ljudet

- Högtalarsystem ska kunna testas minst 30 min. före träning.
- All framkörning till start organsieras så att onödig körning undviks, t ex lång intervall från order om framkörning till startögonblicket i enduro/trial samt onödig väntan på startplattan i hastighetsgrenar med gemensam start.
- Rikta/placera högtalarna så att ljudet optimalt når dem som ska höra och inte sprids långt ut i omgivningen.
- För interna besked till deltagare/funktionärer är det lämpligt att selektera ljudet tillhögtalare i depå och förarparkeringar från publikplatserna.
- Tänk på att moderna ljudsystem utmärkt återger basljud, vilka är svåra att avskärma och kan nå in i bostäder långt från banan.
- Vid val av musik undvik hårt basljud.
- Volymen ska kunna regleras. Självklart ska publik och deltagare klart kunna höra speakerns tal men är kanske inte i lika stort behov av att i detalj kunna höra musiken.

OBS! Tack vare effektiva ljuddämpare är allmänhetens klagomål mot ljudet från motortävlingar idag lika ofta riktade mot högtalarna som mot motorbullret.

Kontrollera att deltagarna har effektiva ljuddämpare inte bara på tävlingar utan också på de träningar som banan upplåtes för.

4. Bränsle

FIM/UEM och SVEMO:s tävlingsreglementen kommer att anpassas till utvecklingen på drivmedelsmarknaden för att nå optimalt miljövänliga drivmedel. Arrangörer av FIM/UEM och SVEMO sanktionerade tävlingar genomför bränsleprovtagning enligt tävlingsreglementena för att säkerställa att endast tillåtna drivmedel används.

5. Skydd av mark och terräng

- Undvik spill av olja, bensin, fett och bromsvätska.
- Kärll för spillolja ska finnas och tömmas enligt respektive kommuns bestämmelser.
- Omsorg ska läggas på att undvika markerosion.

6. Tvättning

Tvättning ska ske på anvisad plats. Enbart vatten, utan kemikalier, får användas.

7. Publiken

- Vid publiktävlingar ska polisen i god tid kontaktas för hjälp med trafikdirigering.
- Undvik genom ordentlig pilning till banan onödig körning för deltagare och publik.
- Efter godkännande av markägaren, sätt upp tydliga hänvisningar till publikparkeringar.
- Arrangören bör tillsätta parkeringsfunktionärer som motverkar att parkering sker på ytor som kan ge markskador eller där markägartillstånd saknas.
- Goda sanitära förhållanden ska finnas för deltagare, funktionärer och publik.
- Vid servering använd återvinningsbart material (tallrikar, bestick etc).

8. Miljö

På publikplatserna, i depå och på förarparkeringen ska sopkärl finnas. Möjlighet till källsortering ska beaktas. Tömning av kärlden ska ske på avsedd plats enligt de regler som gäller i respektive kommun.

Efter varje tävling eller med regelbunden intervall ska en utvärdering göras. Till underlag för utvärderingen kan lämpligen checklistan under punkt 9 användas. Utvärderingen ska resultera i en rapport som tillsammans med checklistan ska förvaras i miljöparmen.

9. Rekommendationer till arrangör/banägare

En arrangör/banägare har en massa olika saker att ta hänsyn till beträffande miljön, vid arrangerande av tävling eller åtgärdande av banan;

- Gör regelbunden tillsyn så att området hålls snyggt.
- Använd naturfärg vid målning av staket och byggnader.
- Städa sanitära utrymmen.
- Använd hårdgjord platta med oljeavskiljare för tvättplats.
- Fråga kommunala myndigheter först innan ombyggnation utföres vid banan, om det krävs enskild avloppsanläggning (sluten tank, trekammarbrunn etc) för att ta hand om avloppsvatten från toaletten samt hand/disktvättställ, dusch och bad.
- Vid planering av startplats, ta hänsyn till ljudets spridning så inte omkringboende blir störda i onödan. Om möjligt plantera träd/buskar som kan hindra ljudet.
- Inhägna naturkänsliga områden så inte åskådare trampar ner ömtålig växtlighet.
- Fäll inga träd i onödan. Städa bort kvistar och grenar.
- Använd inte rivningsmaterial vid byggande av ljudvallar o.d. utan att fråga kommunal myndighet först.

Anläggningen ska skötas på ett sätt så inte människor som promenerar förbi upplever motorklubbens område som ett skrotupplag eller onödiga sår i naturen. Det ska vara lika naturligt för kommunens daghem och pensionärer att förlägga en utflykt till motorklubbens klubbhus som till golfklubbens anläggning.

Forts.

I FRAMTIDEN MÅSTE VI TA STÖRRE HÄNSYN TILL BÅDE EKONOMI OCH MILJÖ, NÄR VI PLANERAR VÅRA ANLÄGGNINGAR. DETTA FÖR ATT KUNNA BEHÅLLA NÖJET OCH FRIHETEN MED MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTER-ÅKNING.

Motorcyklister och snöskoterförare med fordon som får användas i den vanliga trafiken ska uppträda så att de integreras i trafiken på ett säkert sätt. I de fall de har tävlingsnummerplåtar på fordonet ökar vikten att köra säkert för att inte ge vår sport dåligt rykte.

För att spara energi och minska utsläppen undvik motorrusningar och överdrivet snabba accelerationer vid t ex trafikljus. Kör inte med trasiga ljudämpare och använd inte andra vägar och markområden än sådana som är tillåtna för trafik och/eller omfattas av dispens enligt terrängkörningslagen.

Förare som tillåts använda klubbens terrängbanor (enduro, trial, snöskoter etc) ska bära identifiering så att det klart framgår att körningen är sanktionerad av klubben.